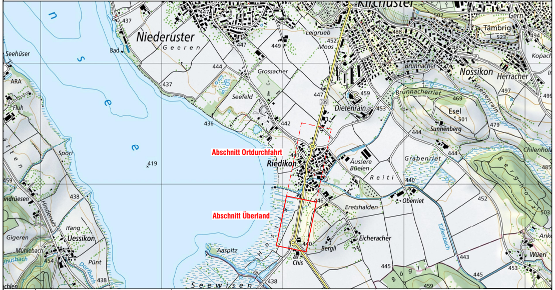
05


Niederuster
Geeren
Seehüser
Bad
ARA
Fluh
Spori
Grossacher
Seefeld
Leigrueb
Moos
Kirchuster
Gern
Tämbrig
Nossikon
Herracher
Kopach
Brunnacher
Brünnacherriet
Dietenrain
Esel
Sunnenberg
Abschnitt Ortdurchfahrt
Riedikon
Äussere Büelen
Reiti
Grabenriet
Chilenholz
Oberriet
Eretshalden
Abschnitt Überland
Eicheracher
Aaspitz
Bergli
Chis
Seewisen
Uessikon
Ifang
Gigeren
Mühlebach
Pünt
Dorfbach
Wüeri
Bögli
Tüfenbach

Version	Verfasser Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	23.10.25	Kop	Frm		30 /147	us.2004-311
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Vorprojekt**

Gemeinde: **198 Uster**
Strasse: **339 Riedikerstrasse**
Strecke: **Relliker- bis Seefeldstrasse**
km / Bauwerk: **Km 14.000 - 14.800**
Vorhaben: **BHF, FGU, Radweg und Instandsetzung FB**

Situation Teil 1.1 1:200

Abschnitt Überland

Projekt Nummer: **84S-81224**

Projektverfasser

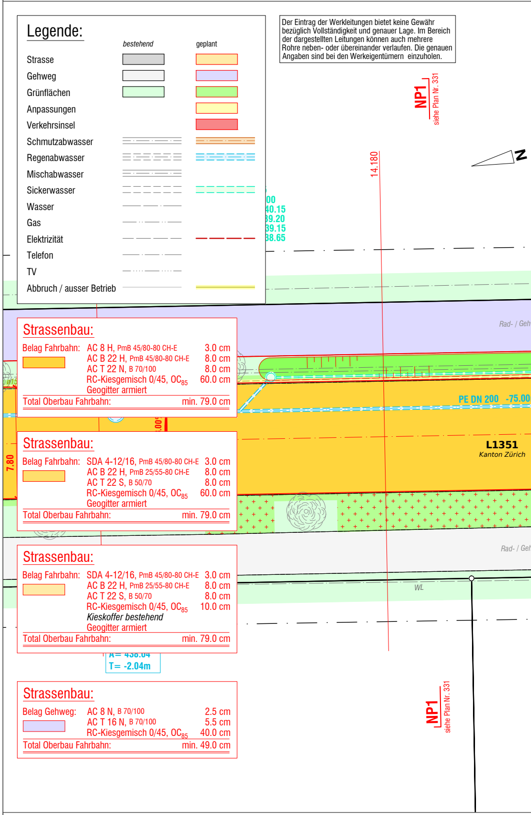
Gossweiler

Gossweiler Ingenieure AG
Neuhofstrasse 34
8600 Dübendorf
Telefon 044 802 77 11

Legende:

	bestehend	geplant
Strasse	▭	🟧
Gehweg	▭	🟪
Grünflächen	🟩	🟩
Anpassungen		🟨
Verkehrsinsel		🟥
Schmutzabwasser	— · —	— · —
Regenabwasser	— — —	— — —
Mischabwasser	— · —	
Sickerwasser	— — —	— — —
Wasser	— — —	
Gas	— · · —	
Elektrizität	— — —	— — —
Telefon	— · —	
TV	— · · · —	
Abbruch / ausser Betrieb	——	——

Der Eintrag der Werkleitungen bietet keine Gewähr bezüglich Vollständigkeit und genauer Lage. Im Bereich der dargestellten Leitungen können auch mehrere Rohre neben- oder übereinander verlaufen. Die genauen Angaben sind bei den Werkeigentümern einzuholen.


NP1
siehe Plan Nr. 331
14.180
N
PE DN 200 -75.00
L1351
Kanton Zürich
Rad- / Geh
7.80
T= -2.04m
WL
NP1
siehe Plan Nr. 331

Strassenbau:

Belag Fahrbahn:		
🟧	AC 8 H, PmB 45/80-80 CH-E	3.0 cm
	AC B 22 H, PmB 45/80-80 CH-E	8.0 cm
	AC T 22 N, B 70/100	8.0 cm
	RC-Kiesgemisch 0/45, OC_{85}	60.0 cm
	Geogitter armiert	
Total Oberbau Fahrbahn:		min. 79.0 cm

Strassenbau:

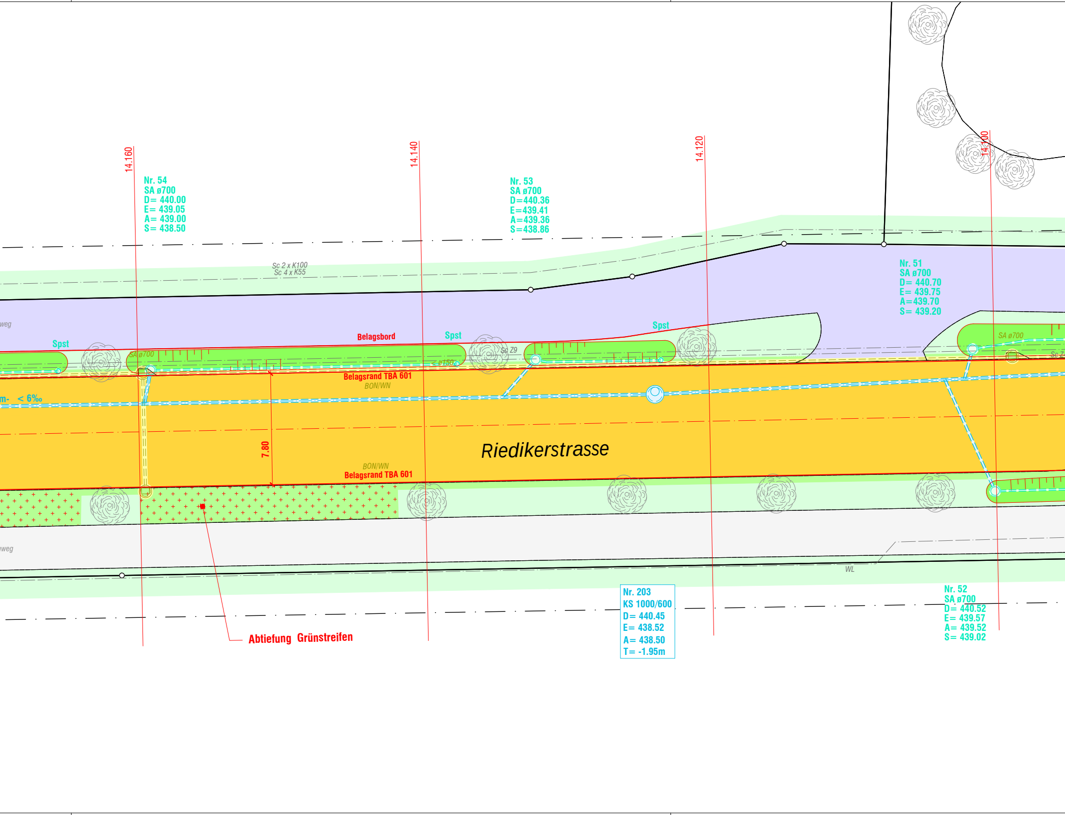
Belag Fahrbahn:		
🟧	SDA 4-12/16, PmB 45/80-80 CH-E	3.0 cm
	AC B 22 H, PmB 25/55-80 CH-E	8.0 cm
	AC T 22 S, B 50/70	8.0 cm
	RC-Kiesgemisch 0/45, OC_{85}	60.0 cm
	Geogitter armiert	
Total Oberbau Fahrbahn:		min. 79.0 cm

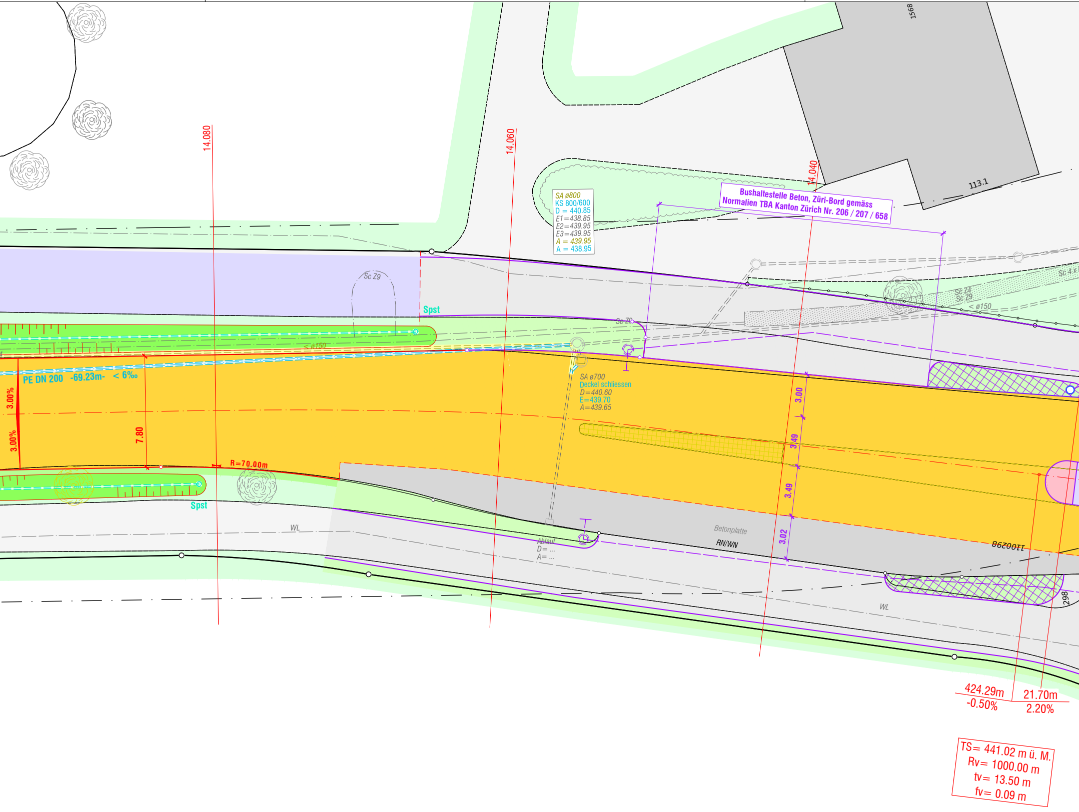
Strassenbau:

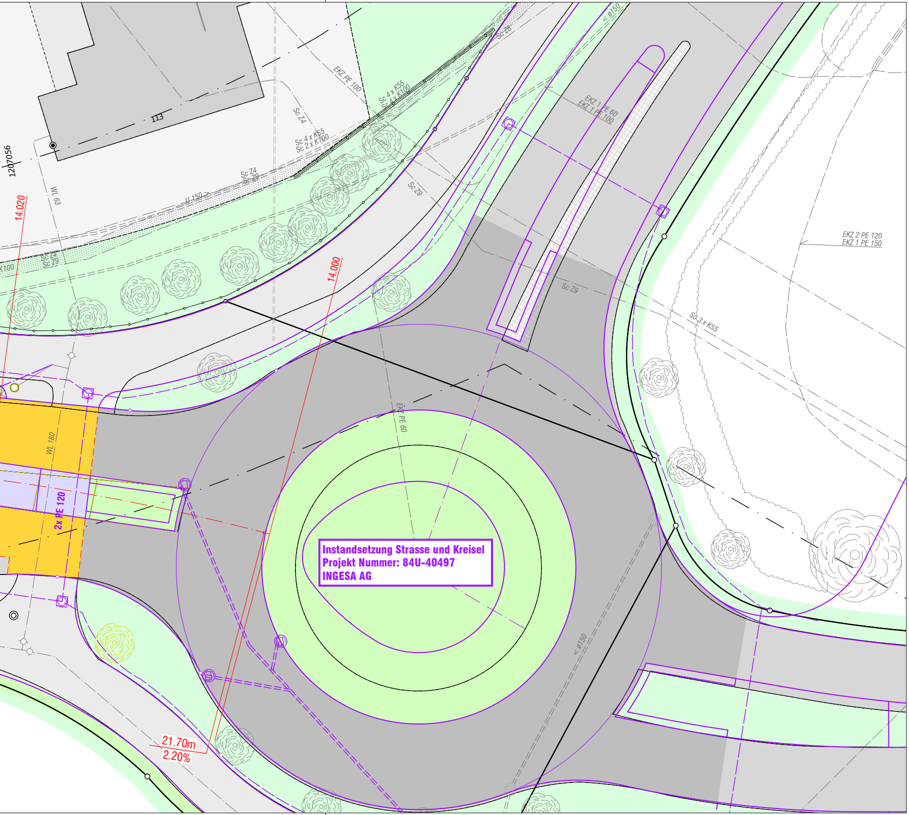
Belag Fahrbahn:		
🟧	SDA 4-12/16, PmB 45/80-80 CH-E	3.0 cm
	AC B 22 H, PmB 25/55-80 CH-E	8.0 cm
	AC T 22 S, B 50/70	8.0 cm
	RC-Kiesgemisch 0/45, OC_{85}	10.0 cm
	Kieskoffer bestehend	
	Geogitter armiert	
Total Oberbau Fahrbahn:		min. 79.0 cm

Strassenbau:

Belag Gehweg:		
🟪	AC 8 N, B 70/100	2.5 cm
	AC T 16 N, B 70/100	5.5 cm
	RC-Kiesgemisch 0/45, OC_{85}	40.0 cm
Total Oberbau Fahrbahn:		min. 49.0 cm


14.160
14.140
14.120
14.100
Nr. 54
SA ø700
D= 440.00
E= 439.05
A= 439.00
S= 438.50
Nr. 53
SA ø700
D=440.36
E=439.41
A=439.36
S=438.86
Nr. 51
SA ø700
D= 440.70
E= 439.75
A=439.70
S= 439.20
Sc 2 x K100
Sc 4 x K55
weg
Spst
Belagsbord
Spst
Spst
SA ø700
Sc Z9
< ø150
SA ø700
Sc Z
Belagsrand TBA 601
BON/WN
m- < 6‰
7.80
Riedikerstrasse
BON/WN
Belagsrand TBA 601
weg
WL
Nr. 203
KS 1000/600
D= 440.45
E= 438.52
A= 438.50
T= -1.95m
Nr. 52
SA ø700
D= 440.52
E= 439.57
A= 439.52
S= 439.02
Abtiefung Grünstreifen


1568
113.1
14.080
14.060
14.040
SA ø800
KS 800/600
D = 440.85
E1=438.85
E2=439.95
E3=439.95
A = 439.95
A = 438.95
Bushaltestelle Beton, Züri-Bord gemäss
Normalien TBA Kanton Zürich Nr. 206 / 207 / 658
Sc Z9
Spst
Sc Z9
Sc Z4
Sc Z9
< ø150
Sc 4 x
< ø150
PE DN 200 -69.23m- < 6‰
3.00%
3.00%
7.80
SA ø700
Deckel schliessen
D=440.60
E=439.70
A=439.65
3.00
3.49
3.49
3.02
R=70.00m
Spst
WL
Ablauf
D= ...
A= ...
Betonplatte
RN/WN
11002988
298
WL
424.29m
-0.50%
21.70m
2.20%
TS= 441.02 m ü. M.
Rv= 1000.00 m
tv= 13.50 m
fv= 0.09 m


1207056
113
EKZ PE 100
Sc Z4
Sc 4 x K55
Sc 4 x K100
Sc 4 x K55
Sc 2 x K100
Sc Z4
Sc Z9
U 150
WL 63
14.020
Sc Z4
Sc Z9
K100
Sc Z9
14.000
Sc Z8
< ø150
EKZ 1 PE 60
EKZ 1 PE 100
Sc Z9
EKZ 2 PE 120
EKZ 1 PE 150
Sc 3 x K55
WL 180
2x PE 120
EKZ PE 60
< ø150
21.70m
2.20%

Instandsetzung Strasse und Kreisel
Projekt Nummer: 84U-40497
INGESA AG